

RINÇAGE DU MOTEUR

AVANTAGES

- ✓ Nettoie et rince le moteur grâce ses agents nettoyants très efficaces.
- ✓ Elimine les dépôts de gomme, de vernis et de boue
- ✓ Supprime sans difficultés les contaminants comme des dépôts de carbone, la suie et les liquides (l'eau et les restes de carburant) du moteur
- √ Réduit la consommation de carburant et les émissions de l'échappement en rendant au moteur sa condition première et en permettant à la nouvelle huile de fonctionner de manière optimale

UTILISATION

Pour tous les moteurs à essence, diesel et GPL, avec ou sans turbocompresseurs. Compatible avec toutes les huiles de moteur minérales, semi-synthétiques ou entièrement synthétiques.

MODE D'EMPLOI

- 1. Avant de changer l'huile, verser le contenu d'un bidon dans le carter du moteur chaud.
- 2. Laisser tourner le moteur pendant 15 minutes, alternativement à un régime faible et élevé.
- 3. Drainer l'huile du carter.
- 4. Remplacez le filtre à huile.
- 5. Remplir à nouveau le carter avec la nouvelle huile de moteur recommandée.

DOSAGE

Un flacon permet de traiter un carter de moteur de 3 à 6 litres.

N° Pack: 68213		tenance: 250 ml	Emballage	Emballage: 24x250 ml	
Densité g/cm3	Point d'éclair	Viscosité à 40°C	Point de goutte	Couleur	
0.076	240°C		_	Claire / Ambrée	