



## KONDITIONIERER FÜR DEN GESAMTEN MOTOR *TOTAL ENGINE CONDITIONER*

ARDINA Konditionierer für den gesamten Motor ist ein einzigartiges und sehr wirksames Produkt zur Reinigung des gesamten internen Verbrennungssystems von Ottomotoren.

### VORTEILE

- ✓ Reinigt gründlich und wirksam Ventile, Einspritzdüsen, Kolben, Kolbenringe, Ansaugkrümmer und den Vergaser, ohne dass der Motor dazu zerlegt werden muss
- ✓ Löst Ölkohleablagerungen und lackähnliche Verbindungen
- ✓ Verringert die Emission gefährlicher Abgase (CO / KW)
- ✓ Befreit festgefahrene Kolbenringe
- ✓ Verbessert die Kaltstarteigenschaften, die Verbrennung und das Betriebsverhalten und garantiert einen optimalen Motorzustand
- ✓ Die Behandlung liefert ein schnelles und wirkungsvolles Ergebnis und trägt zu einer saubereren Umwelt bei

### ANWENDUNG

Alle mit Ottokraftstoff (verbleit oder unverbleit) betriebenen Motoren mit Einspritzventilen oder Vergaser mit oder ohne Turbolader. Unschädlich für Abgaskatalysatoren. Verträglich mit Gummi- und Kunststoffteilen.

### GEBRAUCHSANWEISUNG

Lassen Sie diese Behandlung durch eine Kfz-Werkstatt ausführen.

**Vergaser-System** Vor dem Gebrauch gut schütteln. Sprühen Sie etwa 50% des Inhalts in den Vergaser des warmen, aber ausgeschalteten Motors. Warten Sie 10 Minuten, bevor Sie den Motor starten, und lassen Sie ihn mit 1.500 – 2.000 U/min laufen. Sprühen Sie eine kleine Menge in die Luftöffnungen der Schwimmerkammer und sprühen Sie die restlichen 50% in den Vergaser. Lassen Sie den Motor 10 Minuten mit 1.500 – 2.000 U/min laufen und fahren Sie dann eine Strecke von etwa 4 km. Stellen Sie die CO-Emission und die Leerlaufdrehzahl (U/min) ein.

../2



**Einspritz-System** Vor dem Gebrauch gut schütteln. Starten Sie den Motor und sprühen Sie den gesamten Inhalt durch den Unterdruckschlauch in das Einlasssystem. Lassen Sie den Motor 10 Minuten mit 1.500 – 2.000 U/min laufen und fahren Sie dann eine Strecke von etwa 4 km. Stellen Sie die CO-Emission und die Leerlaufdrehzahl (U/min) ein.

## DOSIERUNG

Der Inhalt der 200 ml-Aerosoldose reicht für Motoren bis 2000 cm<sup>3</sup>. Die Behandlung muss alle 15.000 km wiederholt werden, um ein optimales Ergebnis zu erzielen.

Pack Nr.: 68324		Inhalt: 200 ml		Verpackung: 12x200 ml	
Dichte g/cm <sup>3</sup>	Flammpunkt	Entzündungs- temperatur	Siedepunkt	Farbe	
0,820	- 97°C	240°C	- 44°C	Weiss / Schaum	