



CONDITIONNEUR TOTAL POUR MOTEUR TOTAL ENGINE CONDITIONER

Le conditionneur total pour moteur ARDINA est un produit spécial unique et très efficace pour nettoyer l'intégralité du système de combustion interne des moteurs à essence.

AVANTAGES

- ✓ Nettoie rigoureusement et efficacement les soupapes, injecteurs de carburant, pistons, segments de piston, tubulures d'admission et le carburateur sans démontage requis
- ✓ Dissout les dépôts de carbone et les composés de type laque
- ✓ Réduit les émissions de gaz d'échappement dangereux (CO / HC)
- ✓ Libère les segments de piston bloqués
- ✓ Améliore les propriétés de démarrage à froid du moteur, la combustion et la motricité et garantit l'état optimal du moteur
- ✓ Le traitement donne des résultats rapides et efficaces et contribue au respect de l'environnement

UTILISATION

Tous les moteurs à essence (avec ou sans plomb) à injecteurs ou carburateur, avec ou sans turbocompresseur. Ne nuit pas aux convertisseurs catalytiques. Compatible avec les pièces caoutchouc et plastique.

MODE D'EMPLOI

Confiez ce traitement à un atelier de réparation.

Système carburateur Bien agiter avant l'emploi. Pulvériser 50 pour cent environ du contenu dans le carburateur du moteur chaud mais éteint. Patienter dix minutes avant de démarrer le moteur et le laisser tourner à 1 500 – 2 000 tours/minute. Pulvériser légèrement dans les ouvertures d'aération de la cuve à niveau constant, puis pulvériser les 50 pour cent restant du produit dans le carburateur. Laisser tourner le moteur pendant dix minutes à 1 500 – 2 000 tours/minute avant de parcourir 4 km environ. Mettre au point l'émission de monoxyde de carbone et le régime de ralenti (tours/minute).

../2



Système d'injection Bien agiter avant l'emploi. Démarrer le moteur et pulvériser tout le contenu à travers le tuyau à vide dans le système d'injection. Laisser tourner le moteur pendant dix minutes à 1 500 – 2 000 tours/minute avant de parcourir 4 km environ. Mettre au point l'émission de monoxyde de carbone et le régime de ralenti (tours/minute).

DOSAGE

Le contenu de 200 ml de l'aérosol est suffisant pour les moteurs jusqu'à 2000 cc. Répéter le traitement tous les 15 000 km pour obtenir un résultat optimal.

N° Pack: 68324		Contenu: 200 ml		Emballage: 12x200 ml
Densité g/cm3	Point d'éclair	Point d'inflammation	Point d'ébullition	Couleur
0,820	-97°C	240°C	-44°C	Blanc / Mousse